



**INIDEP**

INFORME TECNICO INTERNO INIDEP	N° 71	Fecha 5 / 09 /01	Páginas 13
PROGRAMA: ECONOMIA			
PROYECTO:			
ACTIVIDAD:			

## TITULO

**ALGUNAS CONSIDERACIONES PRELIMINARES SOBRE EL ESTADO DEL EMPLEO EN EL SECTOR PESQUERO**

## RESUMEN

Se describe la situación del empleo en el sector pesquero, sobre la base de la información disponible en los partes de pesca para el período 1999 –primer semestre de 2001 y en la declaración de las empresas pesqueras a la Secretaria de Agricultura, Ganadería, Pesca y Alimentación, años 1996 y 1999.

### PREPARADO POR

FIRMA: / /  
.....día/mes/año  
NOMBRE: BERTOLOTTI, MARIA I.

FIRMA: / /  
.....día/mes/año  
NOMBRE:ERRAZTI, ELIZABETH

FIRMA: / /  
..... día/mes/año  
NOMBRE:PAGANI, ANDREA

### SOLICITADO POR:

INSTITUCION  
CARGO: Dirección INIDEP

### APROBADO POR:

FIRMA: / /  
.....día/mes/año  
NOMBRE:

FIRMA: / /  
.....día/mes/año  
NOMBRE:

**\*Anexo:** *“Empleo en Mar del Plata: Restricciones y Oportunidades”*  
*“Análisis del mercado de trabajo local en el contexto de la evolución nacional”*  
*“Lanari, María Estela- López, María Teresa- Alegre, Patricia”*  
*Docentes e investigadores integrantes del grupo de Estudios del Trabajo-GrET,*  
*Centro de Investigaciones Económicas de la Facultad de Ciencias Económicas y*  
*Sociales de la Universidad Nacional de Mar del Plata*

## **ALGUNAS CONSIDERACIONES PRELIMINARES SOBRE EL ESTADO DEL EMPLEO EN EL SECTOR PESQUERO**

**M. Bertolotti, E. Errazti y A. Pagani**

Para realizar el análisis del empleo actual se recurrió a la información disponible en la SAGPyA, se consultó con las provincias marítimas y se entrevistaron a las principales cámaras del sector pesquero.

Por sus características particulares se clasificó la información en Flota costera, Fresqueros de Altura, Buques procesadores congeladores e Industria.

### **FLOTA COSTERA**

**Se analizó la cantidad de tripulantes ocupados por la flota de rada o ría y costera de la Región Bonaerense y Patagónica, entre los años 1997 y el primer semestre de 2001. Se utilizó como fuente de información la encuesta a la flota pesquera para la matriz insumo producto 1997 del INDEC y los partes de pesca de la DNPYA.**

Dada la estacionalidad de la operatoria de la flota de pequeña escala que es esencialmente zafrera, se consideró como personal ocupado a la cantidad de tripulantes promedio que lleva una embarcación durante un año, ya que durante las zafras de anchoíta y caballa, la tripulación por embarcación puede llegar a duplicarse.

A partir de 1998, las bases de datos que surgen de los partes de pesca, no incluyen (o lo hacen en forma parcializada) la flota que trabaja organizada en la COOMARPES, lo cual imposibilita la construcción de índices de productividad del personal embarcado y de la embarcación. Dada esta restricción, se utilizó para la estimación de la tripulación ocupada, la información sobre ingresos y costos por embarcación y entrevistas personales al Gerente de la Sociedad de Patrones Pescadores. Si bien no es posible obtener las capturas y días navegados por cada embarcación, se consideró que si en los años analizados la COOMARPES registró ingresos por venta de una embarcación, esa embarcación operó con normalidad y se le imputó la cantidad de tripulantes promedio correspondiente a esa lancha.

Para el resto de la flota y para cada año analizado, no se computó tripulación en aquellas embarcaciones que no tienen registros de capturas (se supuso que en ese año no operó) y en aquellas que presentan capturas pero no tienen registros de personal embarcado, se les computó una cantidad mínima de tripulantes.

Es necesario destacar que en esta flota no se incluye el empleo en la flota artesanal del resto de la provincia de Buenos Aires y de las provincias patagónicas, ya que no se cuenta con registro de la actividad de las mismas.

La Región Bonaerense ocupa el 85% (período 1997-primer semestre de 2001) del personal embarcado total de la flota costera y de rada o ría, correspondiendo el 15% restante a la Región Patagónica.

La cantidad de mano de obra ocupada por este sector presenta una tendencia decreciente en el período analizado. El máximo de cantidad de tripulantes se registró en el año 1997 con 1799 personas ocupadas, disminuyendo un 22% con respecto al primer semestre del año 2001. Si se comparan las cifras obtenidas para los últimos 12 meses, la cantidad de personal embarcado disminuyó un 8%.

En ambas regiones disminuyó la ocupación en igual porcentaje (22%) en el período analizado, pero si se compara la evolución de la cantidad de mano de obra ocupada en el último año por regiones, la disminución relativa de la cantidad de tripulantes de la Región Patagónica (13%) fue superior a la disminución de personal embarcado de la Región Bonaerense (6%).

**Tabla 1: Evolución de la cantidad de tripulantes en la Flota Costera por región**

<b>Años</b>	<b>Cantidad de Tripulantes Región Bonaerense</b>	<b>Cantidad de Tripulantes Región Patagónica</b>	<b>Total de Tripulantes</b>
1997	1.540	259	1.799
1998	1.416	265	1.681
1999	1.459	265	1.724
1er. semestre 2000	1.283	233	1.516
2do. semestre 2000	1.272	241	1.513
1er. semestre 2001	1.199	202	1.401

Fuente: Elaboración propia

Del análisis de las estimaciones sobre desembarques y días navegados<sup>1</sup> se observa una tendencia decreciente de los desembarques, mientras que los días navegados aumentan, esto indica una disminución de la captura por viaje y por ende los beneficios medios. El sistema de retribución a la tripulación es el denominado “a la parte”, donde del producido bruto del barco se deducen los gastos de combustibles y lubricantes, la comida, el hielo y los gastos de descarga (si los hubiere), agencia marítima, comisiones de venta y seguro de vida. El resultante neto se divide en tantas partes como tripulantes tenga la embarcación, más un número variable por tipo de barco (pero más o menos constante dentro de cada grupo diferenciado de buques) para el capital. Dado este sistema de retribución, se deduce que los ingresos percibidos por kilogramo de captura por los tripulantes disminuyeron.

Existe poca movilidad laboral entre los pescadores costeros debido fundamentalmente a sus características socio-culturales, por lo tanto los pescadores costeros permanecen en sus puestos ante la falta de mejores alternativas laborales.

## **BUQUES DE LA FLOTA DE ALTURA**

**Se analizó la cantidad de tripulantes ocupados por la flota de altura clasificada en Fresqueros y Congeladores Procesadores, para la flota fresca se analizaron los resultados de la Región Bonaerense y Patagónica, entre los años 1999, 2000 y el primer semestre de 2001.**

Se utilizaron como fuentes de información los partes de pesca, se corrigieron las inconsistencias encontradas sobre la base de relevamientos del INIDEP, y las declaraciones de las empresas a la SAGPyA, estas declaraciones incluyen personal permanente embarcado y en tierra; (la falta de coincidencia de algunos totales en las tablas analizadas se corresponden con la corrección de las inconsistencias en los distintos agrupamientos).

<sup>1</sup> Se realizó el análisis incorporando a los datos de los partes de pesca, la estimación de las capturas y días navegados de la flota perteneciente a la COOMARPES

El empleo se estimó por la tripulación embarcada por día de pesca, utilizándose la dotación de la tripulación y los días de marea declarados en el parte de pesca, aunque la misma puede variar en cada marea, se considera que el nivel de ocupación por día navegado es un buen indicador para estimar la ocupación de esta flota y la productividad laboral (captura por tripulante por día de marea).

**Para analizar la evolución entre 1999 y 2001 a la fecha sólo se dispone de la información de los partes de pesca. La producción en función de los desembarques declarados disminuyó entre los años 1999 y el año 2000 en un 13%, los días en el mar se redujeron en un 9%, lo que indica el mayor esfuerzo para obtener las capturas, por lo tanto el empleo estimado por la tripulación por día de marea disminuyó en un 9%, indicando un aumento de costos de captura por esfuerzo. Comparando el primer semestre de 2001 respecto del mismo período de 2000, el aumento de los desembarques fue del 9%, el aumento de los días de marea del 18%, y los tripulantes por días navegados aumentaron un 9%.**

La Flota Fresquera de Altura de la Región Bonaerense ocupó en promedio el 80% de la tripulación total de esta flota. Este alto porcentaje se explica porque esta región alberga también al 80% de la flota fresca de altura de todo el país.

En cuanto a la Flota Fresquera de Altura la cantidad de tripulantes por día navegado sigue la tendencia de las capturas aunque responde más que proporcionalmente a la variación de las mismas. La ocupación efectiva por día navegado disminuye un 15% entre 1999 y el año 2000 en tanto que los desembarques lo hacen en un 12%. En el primer semestre del año 2001 respecto del primer semestre del año anterior la ocupación aumenta un 79%, mientras que las capturas lo hacen en un 64% para igual período. Este aumento se explica porque durante el primer semestre de 2000 la flota no operó por distintos conflictos durante aproximadamente tres meses.

En ambas regiones disminuye el nivel de ocupación entre los años 1999 y 2000, aunque la disminución relativa de la cantidad de tripulantes por día de marea de la Región Patagónica (9%) fue inferior a la disminución que presenta la Región Bonaerense (16%), si bien para ese período, los desembarques en la Región Patagónica caen un 38%, en tanto que en la Región Bonaerense lo hacen sólo un 6%. En los últimos 12 meses (comparación primer semestre de 2000 con primer semestre de 2001), esta tendencia se revierte y se produce un aumento del nivel ocupacional tanto en la Región Bonaerense como la Patagónica del 81% y del 71% respectivamente, en correlación con el aumento de los desembarques y los días de marea.

Los desembarques de la Flota Procesadora congeladora representaron, en promedio el 72% del total de los desembarques ocupando durante el primer semestre de 2001, un 68% estimado en tripulante por día de marea.

**La flota Flota Procesadora congeladora presenta en los períodos analizados disminución de los desembarques, días navegados y tripulación ocupada. La caída de los desembarques entre 1999 y el año 2000 fue del 14%, los días navegados disminuyeron un 7% y la ocupación un 9%. En el primer semestre del año 2001 respecto del primer semestre del año anterior los desembarques y la ocupación efectiva disminuyeron en un 5% y 1% respectivamente.**

**Tabla 2: Flota de altura, desembarques declarados en los partes de pesca 1999 – 2000 y primer semestre 2000 y 2001 en toneladas.**

**Desembarques declarados en los partes de Pesca**

tipo	region	t 99	t 2000	t 2000	t 2001
				1°semestre	1°semestre
Congelador		505.716	435.592	268.835	254.664
Fresquero	Buenos Aires	164.908	154.636	59.907	99.313
	Patagonia	33.278	20.683	10.257	15.590
Total Fresquero		198.186	175.319	70.164	114.903
Total general		703.902	610.911	338.999	369.566

**VARIACION %**

**RESPECTO**

**PERIODO**

**ANTERIOR**

Congelador			-14%		-5%
Fresquero	Buenos Aires		-6%		66%
	Patagonia		-38%		52%
Total Fresquero			-12%		64%
Total general			-13%		9%

Fuente: Elaboración propia

**Tabla 3: Flota de altura, días totales por marea declarados en los partes de pesca 1999 – 2000 y primer semestre 2000 y 2001 en toneladas.**

**Declaración en los partes de pesca**

<b>tipo</b>	<b>días totales por marea 99</b>	<b>días totales por marea 2000</b>	<b>días totales por marea 2000 1° sem</b>	<b>días totales por marea 2001 1° sem</b>
Congelador	43.353	40.515	20.570	20.374
Fresquero Buenos Aires	17.557	14.855	5.778	10.208
Fresquero Patagonia	3.300	2.894	1.235	1.897
Total Fresquero	20.857	17.749	7.013	12.105
Total general	64.210	58.264	27.583	32.479

**VARIACION % RESPECTO  
PERIODO ANTERIOR**

Congelador	-7%	-1%
Fresquero Buenos Aires	-15%	77%
Fresquero Patagonia	-12%	54%
Total Fresquero	-15%	73%
Total general	-9%	18%

**Tabla 4: Flota de altura, tripulantes por día de marea declarados en los partes de pesca 1999 – 2000 y primer semestre 2000 y 2001 en toneladas.**

**Cálculo sobre la base de la información de los partes de pesca: tripulación por día de marea**

<b>tipo</b>	<b>trip/d/99</b>	<b>trip/d/2000</b>	<b>trip/d/2000 1sem</b>	<b>trip/d/2001 1sem</b>
Congelador	1.457.354	1.325.562	651.872	643.243
Fresquero Buenos Aires	249.221	209.655	81.496	147.706
Fresquero Patagonia	51.174	46.595	18.789	32.095
Total Fresquero	300.395	256.250	100.285	179.801
Total general	1.757.749	1.581.812	752.157	823.044

**VARIACION % RESPECTO  
PERIODO ANTERIOR**

Congelador	-9%	-1%
Fresquero Buenos Aires	-16%	81%
Fresquero Patagonia	-9%	71%
Total Fresquero	-15%	79%
Total general	-10%	9%

De acuerdo a la información declarada por las empresas a la SAGPyA para los años 1996 y 1999, el personal ocupado permanente de la flota de altura, aumentó un 10% y los sueldos y cargas sociales un 17%. Los grupos empresarios que presentan un mayor aumento relativo tanto en el personal ocupado como en las remuneraciones pagadas, son en orden de importancia: los Congeladores, sin planta, sin frigorífico y con fresqueros; los Fresqueros, sin plantas en tierra, sin congeladores; y los Congeladores, sin frigorífico, sin planta y sin fresqueros.

Si bien la flota congeladora en su conjunto presenta una disminución de sus desembarques, algunos grupos empresarios que componen la misma tuvieron un desempeño positivo en alguno de los períodos analizados. Entre los años 1999 y 2000 los grupos que presentan un aumento relativo de sus desembarques son los Congeladores, con frigorífico, sin planta, sin fresqueros (6%) y los Congeladores, sin frigorífico, sin planta, sin fresqueros (4%); la relación de estos aumentos con los días y empleo sólo es posible analizarlos en función de las especies objetivo, ya que en esta flota y para este análisis preliminar se han agrupado, tangoneros, poteros, arrastreros, etc.

Comparando el primer semestre de 2000 respecto de 2001, los grupos que presentan aumentos relativos en sus capturas fueron los Congeladores sin planta, sin frigorífico, con fresqueros (3%) y los Congeladores, con planta y algún fresquero (mayor cantidad de congeladores) (13%), aumentando ambos grupo la cantidad de tripulantes por día ocupada en un 22% y 13% respectivamente. El grupo empresario formado por los Congeladores, con planta, sin fresqueros presentan disminución de sus desembarques pero aumentos en la cantidad de tripulantes ocupados, debido principalmente al aumento de los días por marea.

Los grupos empresarios de la flota fresquera presentan la misma tendencia que tiene la flota fresquera en su conjunto.





**Tabla 5: Flota de altura, Personal Permanente, Sueldos y Cargas sociales de la Declaración de las empresas a la SAGPyA, Desembarques en toneladas, días de mareas y tripulantes por día de marea declarados en los partes de pesca 1999 – 2000 y primer semestre 2000 y 2001 por tipo de grupo empresario.**

**Información de Partes de Pesca y Declaración de las empresas a la SAGPyA**

**CLASIFICACION**

Congelador sin detalle  
 Congeladores, sin planta, sin frigorifico y con fresqueros  
 Congeladores, con frigorifico, sin planta, sin fresqueros  
 Congeladores, con planta y algun fresquero (mayor cant cong)  
 Congeladores, con planta, sin fresqueros  
 Congeladores, sin frigorifico, sin planta, sin fresqueros  
 Fresquero sin detalle  
 Fresqueros, con planta en tierra, sin congeladores  
 Fresqueros, con planta y algun congelador (mayor cant fresq)  
 Fresqueros, sin planta en tierra, sin congeladores  
 sin detalle  
 Total general

Personal Permanente		Sueldos y Cargas Soc		Desembarques			
cant96	cant99	ssy96	ssy99	t 99	t 2000	t 2000 1°sem	t 2001 1°sem
				143.010	102.164	60.333	50.452
31	66	266.532	903.480	9.552	7.434	4.833	4.992
911	929	17.196.483	17.515.148	16.531	17.465	10.666	8.793
1.137	1.076	21.668.070	22.852.784	61.513	45.356	23.488	26.559
2.439	2.596	43.158.229	50.558.030	76.629	61.216	35.344	31.927
1.262	1.796	29.889.639	38.971.266	181.571	188.042	127.960	126.772
2	0	5.363	0	28.979	24.039	8.806	20.569
1.288	1.446	18.675.632	21.079.730	40.955	34.135	13.110	18.921
2.223	2.098	29.637.780	32.690.551	98.658	90.008	38.980	55.017
363	771	4.986.082	9.936.941	44.103	41.050	15.479	25.565
255	136	2.326.090	1.970.522				
9.911	10.914	167.809.900	196.478.452	701.501	610.911	338.999	369.566

**VARIACION % RESPECTO PERIODO ANTERIOR**

Congelador sin detalle  
 Congeladores, sin planta, sin frigorifico y con fresqueros  
 Congeladores, con frigorifico, sin planta, sin fresqueros  
 Congeladores, con planta y algun fresquero (mayor cant cong)  
 Congeladores, con planta, sin fresqueros  
 Congeladores, sin frigorifico, sin planta, sin fresqueros  
 Fresquero sin detalle  
 Fresqueros, con planta en tierra, sin congeladores  
 Fresqueros, con planta y algun congelador (mayor cant fresq)  
 Fresqueros, sin planta en tierra, sin congeladores  
 sin detalle  
 Total general

					-29%		-16%
	110%		239%		-22%		3%
	2%		2%		6%		-18%
	-5%		5%		-26%		13%
	6%		17%		-20%		-10%
	42%		30%		4%		-1%
	-100%		-100%		-17%		134%
	12%		13%		-17%		44%
	-6%		10%		-9%		41%
	112%		99%		-7%		65%
	-47%		-15%				
	10%		17%		-13%		9%

**Tabla 6: Flota de altura, días de mareas y tripulantes por día de marea declarados en los partes de pesca 1999 – 2000 y primer semestre 2000 y 2001 por tipo de grupo empresario**

**Información de Partes de Pesca y Declaración de las empresas a la SAGPyA**

**CLASIFICACION**

	dias99	dias2000	dias2000 1° sem	dias2001 1° sem	trip/d/99	trip/d/2000	trip/d/2000 1° sem	trip/d/2001 1° sem
Congelador sin detalle	7.425	5.532	2.689	2.835	295.860	230.618	113.354	103.683
Congeladores, sin planta, sin frigorifico y con fresqueros	1.484	1.307	648	715	21.483	17.651	8.935	10.871
Congeladores, con frigorifico, sin planta, sin fresqueros	5.015	5.430	2.679	2.396	124.078	132.660	64.750	55.866
Congeladores, con planta y algun fresquero (mayor cant	5.396	5.363	2.389	2.904	149.005	147.292	64.251	72.753
Congeladores, con planta, sin fresqueros	10.918	11.515	5.397	5.822	316.443	324.597	145.198	173.250
Congeladores, sin frigorifico, sin planta, sin fresqueros	13.137	11.733	7.047	6.267	466.639	405.649	231.473	202.240
Fresquero sin detalle	3.201	2.519	1.021	1.849	46.978	35.760	13.511	30.178
Fresqueros, con planta en tierra, sin congeladores	3.735	2.896	1.086	1.749	57.995	44.512	16.603	27.197
Fresqueros, con planta y algun congelador (mayor cant fresq)	8.020	7.043	2.691	4.562	205.621	185.707	71.494	107.247
Fresqueros, sin planta en tierra, sin congeladores sin detalle	5.704	4.926	1.936	3.380	68.397	57.366	22.588	39.759
<b>Total general</b>	<b>64.035</b>	<b>58.264</b>	<b>27.583</b>	<b>32.479</b>	<b>1.752.499</b>	<b>1.581.812</b>	<b>752.157</b>	<b>823.044</b>

**VARIACION % RESPECTO PERIODO ANTERIOR**

Congelador sin detalle	-25%			5%		-22%		-9%
Congeladores, sin planta, sin frigorifico y con fresqueros	-12%			10%		-18%		22%
Congeladores, con frigorifico, sin planta, sin fresqueros	8%			-11%		7%		-14%
Congeladores, con planta y algun fresquero (mayor cant	-1%			22%		-1%		13%
Congeladores, con planta, sin fresqueros	5%			8%		3%		19%
Congeladores, sin frigorifico, sin planta, sin fresqueros	-11%			-11%		-13%		-13%
Fresquero sin detalle	-21%			81%		-24%		123%
Fresqueros, con planta en tierra, sin congeladores	-22%			61%		-23%		64%
Fresqueros, con planta y algun congelador (mayor cant fresq)	-12%			70%		-10%		50%
Fresqueros, sin planta en tierra, sin congeladores sin detalle	-14%			75%		-16%		76%
<b>Total general</b>		<b>-9%</b>		<b>18%</b>		<b>-10%</b>		<b>9%</b>

## **INDUSTRIA**

Para este análisis de la industria instalada en tierra se utilizaron los datos sobre personal ocupado en la industria pesquera, suministrados por la SAGPyA para los años 1996 y 1999; del censo realizado por el INDEC para el año 1997 (para la confección de la Matriz Insumo Producto del Sector Pesquero) y la información remitida por las provincias de Santa Cruz y Chubut para el período 1996/2001.

Si bien la toma de datos disponibles, fue efectuada por distintos organismos, según diferentes criterios de análisis según los objetivos perseguidos, la re-organización de la misma permite observar una tendencia de la evolución del empleo en el período considerado.

### **Provincia de Santa Cruz**

*Caleta Paula y Caleta Olivia:* La actividad pesquera está caracterizada por propietarios de embarcaciones pequeñas (10,12 y 14 m), las cuales desembarcan entre 25 y 30 cajones de merluza y algo de centolla por marea, están paradójicamente en una buena situación coyuntural. Ellos venden su captura con facilidad a empresas grandes y consiguen efectivo en forma rápida y continua. Si bien los precios que les pagan no son altos y las cantidades desembarcadas son pequeñas, ellos y sus tripulaciones consiguen subsistir en este mercado, caracterizado hoy, por la iliquidez.

Los precios de la merluza bajaron y en general existen pequeños y medianos empresarios que están dispuestos a comprar, pero no tienen efectivo para hacerlo. Por la generalización de los incumplimientos y retardos en los pagos de la materia prima, prácticamente no se vende crédito, lo que se traduce -ante la falta de liquidez- en una caída de la actividad que impacta sobre el empleo.

Las empresas grandes sostienen la industria pesquera de la zona ya sea por la referida compra de materia prima a los pescadores de lanchas pequeñas, como también por su capacidad de absorber mano de obra para procesar pescado en sus plantas. El procesamiento de la merluza se realiza en tierra y de esta manera dan trabajo y cumplen con las exigencias de la Subsecretaría de Pesca de la Provincia. Por otra parte, estas empresas grandes están dedicadas a la captura, procesamiento y comercialización del langostino - fuente de sus principales ingresos - el cual se procesa a bordo en su mayoría y por lo tanto no tiene un impacto directo sobre el empleo en tierra. Sin embargo, esta especie, al ser la más rentable, es la que les permite contar con una situación financiera más apta para hacer frente a los vaivenes del mercado y a la situación general de la economía nacional.

Entre el grupo de pescadores de embarcaciones pequeñas y de las grandes empresas, se encuentra el grupo de pequeños y medianos empresarios, caracterizado por plantas pequeñas que se proveen de materia prima de terceros o de embarcaciones propias. Este es el grupo más castigado y por lo tanto el mayor expulsor de mano de obra, debido a que su escala de producción no les permite contar con dinero efectivo para mantener en marcha su infraestructura operativa. No tienen capacidad financiera para soportar la venta financiada de sus productos y tampoco tienen acceso al crédito. Trabajan con personal cooperativizado que sufre las consecuencias de la inestabilidad y los bajos ingresos.

El estrato intermedio de pequeñas y medianas empresas, no pueden afrontar los problemas financieros sectoriales y nacionales y sufren una verdadera crisis al no poder producir.

En Puerto Deseado, conformado por empresas langostineras, se trabaja normalmente.

De acuerdo con los datos informados a la SAGPyA por las empresas, (que incluyen personal en tierra y buques, el empleo aumentó entre 1996 y 1999 en un 15% y los sueldos y cargas sociales pagados en un 22%.

Considerando las empresas que informaron la situación del empleo a la Subsecretaría de la Provincia, el mismo aumentó entre el año 1999 y el 2000 en un 71%, en el año 2000 y 2001 en un 1% (se consideraron sólo las empresas que declararon en todos los años y el promedio mensual anual).

### **Provincia de Chubut**

De un total de 38 plantas instaladas, se encuentran operando actualmente 26, 4 de las cuales están ubicadas en Rawson, 1 en Trelew, 11 en Puerto Madryn y 10 entre Comodoro Rivadavia y Caleta Córdova.

Desde 1998, comenzó el proceso de cooperativización del personal de la industria pesquera, perdiendo los operarios su relación de dependencia laboral con las empresas y asociándose a una cooperativa de trabajo. Detrás de este proceso, que en apariencia les permite conservar su empleo, sólo que bajo otra modalidad de contratación, subyace una precarización de las condiciones de trabajo, mayor inestabilidad laboral, menores ingresos y en muchos casos la pérdida de la posibilidad de contar con los beneficios de una cobertura social y previsional.

En el año 1999 y parte del 2000, la provincia recibió fondos que transfirió el Gobierno Nacional, para subsidiar temporalmente a los desocupados del sector industrial pesquero. Se presentaron bastantes inconvenientes para su puesta en marcha, debido a que el decreto reglamentario establecía que la persona que se beneficiaría con este subsidio, debía haber perdido un empleo en el que figurara "en relación de dependencia" con un empleador, por lo que se excluían del beneficio a las personas desocupadas que hubieran formado parte de una cooperativa. Luego de complicados trámites, algunos ex asociados a cooperativas, pudieron probar su trabajo para empresas pesqueras y recibir el subsidio.

*Comodoro Rivadavia:* Las plantas instaladas en esta ciudad se dedican principalmente al procesamiento de merluza. Con motivo de la reducción de los desembarques de esta especie, el ingreso de materia prima a las plantas se redujo drásticamente -fundamentalmente en el año 2000- lo que originó una disminución importante del nivel de ocupación.

*Puerto Madryn:* La mayoría de las empresas se dedican a la captura, procesamiento y exportación de langostino. El procesamiento se realiza a bordo y por lo tanto la mayor actividad de estas empresas, no se traduce en un impacto positivo sobre el empleo en tierra

*Rawson:* Las empresas de Rawson, que fueron principalmente procesadoras de merluza, se dedican actualmente a la captura y procesamiento de langostino. De un total de 11 plantas instaladas, sólo se encuentran trabajando 4, con la consecuente reducción de personal en tierra. Hasta el año 1998, operaban 8 plantas, dos de las cuales siguieron en actividad hasta mediados de 1999 y luego cerraron.

En el año 1998 se procesaron 18000 t de merluza, en el 2000 solamente se procesaron 1000 t de esta especie.

**Tabla 7: Personal Permanente y Temporario en Puerto Madryn, Rawson y Trelew**

<b>Puerto Madryn, Rawson y Trelew</b>	<b>Provincia verano 95/96</b>	<b>Provincia Marzo 1999</b>	<b>Provincia Marzo 2001</b>
Total de plantas	27	28	32
Plantas sin operar	8	12	16
Personal	2705	2625	1694
Permanente		1067	519
Temporario		1558	1175
Variación % respecto período anterior personal total		-3%	-35%
Variación % respecto al período anterior personal permanente			-51%
Variación % respecto al período anterior personal temporario			-25%

Fuente: Provincia de Chubut

### **Provincias de Río Negro y Tierra del Fuego**

Sólo se dispone de datos de tres empresas (una de Río Negro y dos de Tierra de Fuego), disponiendo de datos del Censo INDEC 1997 y datos suministrados a la SAGPyA. Disminución del empleo entre 1996 y 1997 fue del 5,9% aumentando entre 1997 y 1999 en un 6,5% a los mismos niveles de 1996, los salarios y cargas sociales pagados entre 1996 y 1999 aumentaron en un 6,4%.

## Provincia de Buenos Aires. El análisis se restringe al puerto de Mar del Plata

Las empresas pertenecientes al Consejo de Empresas Pesqueras Argentinas, declaran no haber tenido grandes modificaciones en la cantidad de personal empleado en tierra de nivel operativo en los dos últimos años. Sin embargo y debido a la necesidad de racionalizar su funcionamiento, han reducido su dotación de personal en el nivel de mandos intermedios, rediseñando su estructura fija y liberando aproximadamente la mitad de las personas ocupadas en este nivel.

Debido a la incorporación de barcos que realizó una empresa asociada, la misma debió aumentar la mano de obra en tierra para dar apoyo a la mayor operación pesquera.

El personal ocupado en tierra en marzo – abril 2001 fue de 1293, (estas cifras no difieren del año 2000 y del segundo semestre del 99)

Si bien las empresas de este grupo declaran que no han reducido personal de nivel operativo en los últimos años, sobre la base de un considerable esfuerzo y compromiso con sus trabajadores y con el sector; observan que en el corto plazo deberán necesariamente tomar medidas de reactivación, que permitan a los trabajadores: ganar más (ya que trabajan por salarios muy bajos), tener más continuidad y poder trabajar más horas por día (problemática de personal cooperativizado), etc

Otros problemas mencionados por los directivos que impactan negativamente sobre el empleo son:

\*problemas en la provisión de materia prima a las plantas. Restricciones a la pesca de calamar (Corredor) limitan la cantidad de trabajo en planta

\*restricciones a las empresas exportadoras (sistema de reembolsos, factor de convergencia)

\*sistema impositivo

\*falta de liquidez y crédito

\*impacto de la recesión económica nacional sobre el sector pesquero

Los resultados de la encuesta permanente de hogares en Mar del Plata arrojan los resultados de la Tabla 8, un total de 3000 desocupados, los errores asociados a estas estimaciones están en relación directa al tamaño muestral y no es posible mejorarlos sustancialmente.

**Tabla 8: Trabajadores de la pesca. resultados de la encuesta permanente de hogares en Mar del Plata**

TRABAJADORES DE LA PESCA - EPH			Coeficiente de variación			
			Valor	%	Valor	%
<b>Octubre 1999</b>	Ocupados	12.704	12.000	16,2	15.000	14,5
	Desocupados	1.765	1.000	56,7	2.000	40,1
<b>Mayo 2000</b>	Ocupados	8.973	8.000	20,0	10.000	17,9
	Desocupados	3.415	3.000	32,8	4.000	28,4
<b>Octubre 2000</b>	Ocupados	13.334	10.000	17,4	15.000	14,2
	Desocupados	3.005	3.000	32,0	3.500	29,6

Los datos de desocupados corresponden a aquellas personas que hayan declarado como última ocupación actividades relacionadas a la pesca.

Se advierte que cifras con errores relativos (coeficientes de variación) superiores al 10%, son considerados poco confiables.

Fuente: Grupo de Estudios del Trabajo. Facultad de Ciencias Económicas y Sociales UNMdP

Para completar el análisis específico se adjunta documento elaborado por el grupo de Estudios del Trabajo de la Facultad de Ciencias Económica y Sociales de la Universidad Nacional de Mar del Plata: *empleo en Mar del Plata: restricciones y oportunidades Análisis del mercado de trabajo local en el contexto de la evolución nacional realizado por Lanari, María Estela-López, María Teresa - Alegre, Patricia.*