PTD: Quinto Año - ASIGNATURA OPTATIVA

Nombre de la Asignatura: "Transporte Terrestre"

Plan: "E" 2005

Año de Cursada: 5°

FUNDAMENTOS:

La Materia Optativa "Transporte Terrestre "se presenta con el fin de profundizar la formación específica de los estudiantes de la Carrera Licenciatura en Turismo en el Sector del Transporte , para aquellos que elijan la Orientación " Sector Público."
El sector transporte es el que dinamiza el sistema turístico, siendo tradicionalmente en nuestro país el terrestre, bajo sus dos modalidades el más demandado por la actividad turistica.

El contexto en el que opera la actividad del transporte, muestra dos elementos centrales. Uno de ellos tiene que ver con los cambios del modelo de desarrollo económico y sus impactos en el crecimiento acelerado de los flujos de transporte experimentado por los diversos modos. El segundo elemento se refiere a las consecuencias derivadas de los mayores volúmenes transportados en el proceso de producción y sus repercusiones sobre los niveles de tránsito y congestión, con la consecuente necesidad de adaptar los métodos de organización del turismo y la actividad del transporte.

Esta situación torna de vital importancia los vínculos del transporte con otras políticas públicas. Con el modelo productivo y la competitividad de la economía. Con la matriz energética. Con las políticas de ordenamiento territorial e integración regional, políticas sociales de accesibilidad rural y reducción de la pobreza, políticas de promoción y desarrollo del turismo, políticas ambientales, de ordenamiento urbano y regional, etc.

La dinámica en la evolución tecnológica y estructural del transporte, como su influencia directa en el desarrollo de la actividad turística, hacen necesario el conocimiento sobre la actualidad y los desafíos en este ámbito.
Si bien en el mercado turístico se ofrecen modalidades específicas, estas tienen que hacer uso de la infraestructura pública, lo cual crea complejidad en la planificación, organización y diagramación de servicios, que el graduado en turismo con orientación en sector público debe conocer.

Los contenidos mínimos incluyen conocimientos específicos de la modalidad ferroviaria y automotora, que son herramientas necesarias para ejercer su trabajo en el sector público.Los estudiantes perfeccionaran su formación sobre la base del constante análisis y diagnóstico de la realidad en nuestro país y el necesario correlato con las tendencias mundiales.

El asignatura abarca e interrelaciona las diferentes áreas del sector del transporte y proporciona una visión global de la teoría y realidad del transporte, aplicada al turismo. La Materia se proyecta con amplios criterios, dinámicos y de actualización permanente en respuesta a las necesidades y evolución del sector.

Se trabajará con ejemplos reales, aplicados al territorio argentino, regional y local.

La carga horaria es de 32 horas y su dictado será en el segundo cuatrimestre.

Requisitos para cursarla:
Tener aprobadas: "POLITICA Y PLANIFICACIÓN" y " AGENCIAS DE VIAJES Y TRANSPORTES."

OBJETIVOS:

- Incrementar la formación específica en transporte terrestre.
- Actualizar el conocimiento en la gestión sobre sistema de transporte.
- Destacar la fuerte vinculación de las infraestructuras de transporte en el desarrollo del turismo.
- Analizar las características espaciales, económicas y temporales de la demanda de transporte.
- Desarrollar capacidades de diseño en cuanto a políticas públicas y planes de transporte.

- Introducir el concepto de desarrollo sustentable del turismo al análisis de los medios de transportes y su impacto en el medio ambiente.

- Transmitir los conocimientos teóricos, técnicos y de actualización suficientes para afrontar los retos del transporte.

- Comprender la problemática del sector público y privado en la prestación de servicios en destinos turísticos.

- Identificar a partir del análisis de la interacción entre la oferta y demanda actual, los principales problemas del transporte y integración sistémica del transporte desde su visión macro

- Aplicar los modelos de demanda de transporte en destinos turísticos.

CONTENIDOS MINIMOS

Aspectos socioeconómicos y legislativos del transporte. Ordenación administrativa del transporte. Dimensión ambiental del transporte terrestre en destinos turísticos. Politicas Públicas. Desarrollo de redes. Metodologías de planificación y variables básicas de tráfico en destinos turísticos. Tendencias del Transporte a nivel Nacional e Internacional. Modelos de demanda de transportes. Movilidad Urbana. Encuestas de movilidad. Intermodalidad. Seguridad y gestión del transporte. Modelos de organización en las empresas de transporte y en las empresas de transporte turístico. La explotación integral de las Unidades de Negocios. El modelo concesional. Financiación. Las PPP (Participación Público Privadas). Análisis de riesgo. Terminales bimodales. Gestión de la calidad en la empresa ferroviaria y en empresa automotora. Calidad percibida por el cliente en servicios públicos y su medición.

EQUIPO DOCENTE:

Lic. Llul Sabrina; Licenciado en Turismo.

Lic. Romanik, Sonia; Licenciada en Turismo

Lic. Mazzuchi, Máximo; Licenciado en Turismo.

ACTIVIDADES PEDAGÓGICAS:

Las Actividades Pedagógicas que se realizarán en todas las clases, luego de la primera hora de teoría y serán:

1. Análisis de casos: se plantearán casos reales e hipotéticos, planteando y discutiendo situaciones vinculadas con los temas del programa.
   Se trabajará con grupos de no más de tres integrantes.

El objetivo de esta es favorecer la comprensión de los temas a desarrollar,procurar, a través de la aplicación de conocimientos, que los alumnos puedan, diagnosticar problemas, discernir, evaluar y resolver los criterios a aplicar en casos asimilables a los de su futura actuación profesional.
Acercar al alumno a la realidad, reconociendo problemas profesionales, técnicos y éticos.

2. Aprendizaje basado en problemas: los docentes y alumnos, presentarán problemas reales, del país, la ciudad y la región.

Los alumnos trabajan en grupos de tres, para resolver problemas, adquirir y aplicar el conocimiento en una variedad de contextos.

Estas dos actividades no son evaluables.

ACTIVIDAD PEDAGÓGICA EVALUABLE:

Trabajo de investigación: Consistirá en un estudio sistemático de un tema dado por la cátedra. Incluye un análisis de experiencias ajenas, de una adecuada indagación bibliográfica o en cualquier otra tarea conducente al mismo fin que proponga el alumno. Se realizará en grupos de tres alumnos presentación escrita y exposición oral.

Los docentes de la cátedra serán los guías. Se encomienda al comienzo del cuatrimestre y se hará el seguimiento con la presentación del trabajo en dos etapas, que serán evaluadas, corregidas y preparatorias para el trabajo final.

Objetivos:

- Incentivar el espíritu inquisitivo y la indagación profunda por parte de los alumnos.
- Entrenarlos en la aplicación de los métodos de investigación científica.
- Desarrollar aptitudes para la presentación de trabajos orales.
- Lograr que los mismos aprendan a desarrollar textos escritos con adecuada técnica.

ESTRATEGIAS DE INTEGRACIÓN DE LOS CONTENIDOS INTEGRANTES DE LA ASIGNATURA.

La estrategia de cátedra se basa en la integración de clases teóricas orientadoras, con las prácticas, incentivando la participación de los alumnos durante el taller.Se trabajará en grupos de tres para analizar y debatir estudios de casos y análisis de problemas vinculados con el Transporte Terrestre en destinos turísticos.

Se aspira generar en los alumnos un desempeño activo en el proceso de enseñanza - aprendizaje a través de sus producciones y de sus propuestas.Las dos actividades pedagógicas grupales que se usan en todas las clases, permiten a los estudiantes desarrollar habilidades cognitivas y facilitar la integración en diferentes grupos de trabajos. Las conclusiones son expuestas en clase a través de un intercambio socializado entre los grupos, bajo la orientación de los docentes.

Otra estrategia es la actividad pedagógica obligatoria basada en un trabajo de investigación con exposición y presentación de un informe escrito sobre un destino turístico real o virtual, en forma grupal.Esta tarea facilita a los estudiantes la resolución de una problemática y la instrucción en técnicas de trabajo intelectual que lo preparan para el manejo, evaluación y uso concreto de la bibliografía y fuentes de investigación.

La estrategia de integración de los contenidos relevantes de la asignatura se estructura en base a la secuencia de los temas, con la finalidad de plantear una continuidad en el desarrollo de los contenidos y las herramientas y recursos didácticos a implementar, guiados por los fundamentos del proceso de enseñanza-aprendizaje. El mismo culmina con un examen integrador individual, con su respectivo recuperatorio.

La fecha será establecida por contrato pedagógico entre docentes y alumnos, considerando que el grupo estará formado por alumnos con distintas realidades de cursadas.

Se realizará una vista a estación Bimodal de transporte terrestre, de Mar del Plata, incluyendo Tren Talgo.

RÉGIMEN DE EVALUACIÓN.

Se evaluarán dos instancias: una grupal y una individual.

1.La evaluación permanente se realizará a través del seguimiento del Trabajo de Investigación grupal obligatorio.

El mismo consta de dos etapas previas que son evaluadas , y obligatoria su presentación. Los docentes a principio de cuatrimestre asignarán el tema a cada grupo formado por tres alumnos.

El trabajo será aprobado luego de la presentación escrita y la presentación oral.

2. Examen Integrador Individual:se tomará un examen escritocon su respectivo recuperatorio.

En caso de no aprobar, tendrá el habilitante correspondiente y el correspondiente final oral, según OCA vigente.

Las fechas se fijarán por contrato pedagógico, considerando que los alumnos inscriptos presentan distintas realidades de cursadas por ser del Ciclo de Orientación.

Los temas a evaluar:

Ordenación administrativa del transporte en la Argentina. Aspectos legislativos del transporte terrestre nacional. Desarrollo de las redes nacionales de carreteras y ferrocarriles. La ordenación territorial. Dimensión ambiental del transporte terrestre en destinos turísticos

Metodologías de planificación y variables básicas de tráfico en destinos turísticos. Redes de transporte automotor. Autopistas inteligentes. Planificación y explotación. Infraestructura Automotora. Los distintos equipos de transporte y su uso en servicios turísticos.
Modelos de demanda de transportes. La distribución modal. Encuestas de movilidad. Intermodalidad. Seguridad en el transporte terrestre. Sistemas de Calidad. Certificaciones e implantación de sistemas de calidad. Gestión de la calidad en la empresa ferroviaria y en empresa automotora.
Modelos de organización en las empresas de transporte y en las empresas de transporte turístico. La explotación integral de las Unidades de Negocios. El modelo concesional. Las PPP (Participación Público Privadas). Análisis de riesgo.

RÉGIMEN DE PROMOCIÓN.

Se fija como requisito para la promoción de la asignatura:
1. Asistir al 75% de las clases.
2.Aprobar el Trabajo de Investigación grupal, que consta de dos etapas de presentación previas, presentación escrita y exposición.
3. Aprobar el examen integrador individual escrito o su recuperatorio o el habilitante. En caso de no aprobar el habilitante, se establecerá una nueva fecha para el examen final oral.
En el examen habilitante el alumno rendirá los temas no aprobados en las instancias previas.

PROGRAMA SINTETICO

UNIDAD I:
ASPECTOS GENERALES DEL TRANSPORTE TERRESTRE
UNIDAD II:
TENDENCIAS ACTUALES DEL SECTOR A NIVEL NACIONAL E INTERNACIONAL
UNIDAD III:
DESARROLLO DE REDES E INFRAESTRUCTURA
UNIDAD IV:
DEMANDA Y CALIDAD
UNIDAD V:
GESTION DEL TRANSPORTE TERRESTRE

PROGRAMA ANALÍTICO

UNIDAD I:
ASPECTOS GENERALES DEL TRANSPORTE TERRESTRE
Ordenación administrativa del transporte en la Argentina. Aspectos legislativos del transporte terrestre nacional. Desarrollo de las redes nacionales de carreteras y ferrocarriles. La ordenación territorial. Dimensión ambiental del transporte terrestre en destinos turísticos. Aspectos socioeconómicos. Estudios comparativos entre destinos turísticos.

UNIDAD II:
TENDENCIAS ACTUALES DEL SECTOR A NIVEL NACIONAL E INTERNACIONAL
El Transporte en la Economía. Oferta de transporte. Tendencias globales de la Demanda. Los grandes dilemas que enfrenta el País. Movilidad Urbana. Los Planes de Movilidad Sustentable. Caso Gral.Pueyrredom. Encuesta Origen Destino. El impacto de la movilidad en los destinos Turísticos. Transporte Público Urbano.

UNIDAD III
DESARROLLO DE REDES E INFRAESTRUCTURA
Evolución tecnológica de equipos e infraestructura. La alta velocidad ferroviaria. Experiencias Internacionales. Metodologías de planificación y variables básicas de tráfico en destinos turísticos. Redes de transporte automotor. Autopistas inteligentes. Planificación y explotación. Infraestructura Automotora. Los distintos equipos de transporte y su uso en servicios turísticos.

UNIDAD IV:
DEMANDA Y CALIDAD
Modelos de demanda de transportes. La distribución modal. Encuestas de movilidad. Intermodalidad. Seguridad en el transporte terrestre. Órgano de Control Estatal. Organización y gestión del Estado. Sistemas de Calidad. Certificaciones e implantación de sistemas de calidad. Gestión de la calidad en la empresa ferroviaria y en empresa automotora. Calidad percibida por el cliente en servicios. El transporte en las áreas metropolitanas.

UNIDAD V:
GESTION DEL TRANSPORTE TERRESTRE
Modelos de organización en las empresas de transporte y en las empresas de transporte turístico. La explotación integral de las Unidades de Negocios. El modelo concesional. Las PPP (Participación Público Privadas). Análisis de riesgo. Terminales Multimodales. Las políticas de Transporte. Los Libros Blancos en Europa. Tendencias mundiales.

BIBLIOGRAFIA GENERAL

Alberto García Álvarez, Optimización de la explotación Ferroviaria. Fundación de los Ferrocarriles Españoles. Dirección de Estudios. Madrid. 2010.

Arturo Benito. Ferrocarril y avión. Nuevas pautas de movilidad. Universidad Politécnica de Madrid. 2010.

López Pita, Andrés. "Alta Velocidad en el Ferrocarril" Edicions UPC – Univertistat Politécnica de Catalunya 2010.

López Pita, Andrés. "Explotación de líneas de Ferrocarril" Edicions UPC – Univertistat Politécnica de Catalunya 2009.

Ing. Andrés Monzón. Externalidades y Costes sociales del Transporte. Consecuencia de una política de transporte Sostenible. Departamento de Transportes. ETSI. Universidad Politécnica de Madrid. 2011.

Asociación Argentina de Carreteras. El sistema Vial Argentino. Presentación 2013.

María Eugenia López Lambas. Movilidad Urbana Sostenible. Teoría y Practica. Departamento de Transportes. ETSI. Universidad Politécnica de Madrid. 2011.

Raúl Scalabrini Ortiz. "Historia de los ferrocarriles argentinos". Editorial Plus Ultra. 1995.

Juan Alberto Roccatagliata. Trabajo, "La Alta Velocidad Ferroviaria" La Experiencia Internacional.La Iniciativa Argentina, Buenos Aires, 2007.

Juan Alberto Roccatagliata. Informe, "Reorganización, Reconstrucción y Modernización del Sistema Ferroviario Nacional", Secretaría de Transporte, Buenos Aires, 2007.

Juan Alberto Roccatagliata coautor. Argentina, "Una Visión Actual y Prospectiva desde la Dimensión Territorial", Editorial Planeta, EMECE, (2008).

Juan Alberto Roccatagliata. Co – coordinador. "Estudio de prefactibilidad para la explotación comercial del corredor ferroviario Buenos Aires - Mar del Plata" 1992.

Juan Alberto Roccatagliata. Coordinador. Estudio "Integración del Puente Punta Lara - Colonia en escenarios estratégicos de futuro", 1999. Comisión binacional del Puente Buenos Aires- Colonia y Subsecretaría de acción de Gobierno de la Presidencia de la Nación. CEP

Juan Alberto Roccatagliata. "Los ferrocarriles en Argentina." Una reflexión Estratégica en el marco de la experiencia internacional. Editorial Docencia. 2010.

Vasallo Magro, José Manuel y Izquierdo de Bartolome, Rafael. "Infraestructura pública y participación privada: conceptos y experiencias en América y España. Ediciones Corporación Andina de Fomento. 2010.

CIMOP. Consejo Interprovincial de Ministros de Obras Públicas. "Una Visión Estratégica del Transporte en la Argentina". Horizonte 2016.

El Transporte: Conceptos Fundamentales. Apuntes de Estudio. José A. Barbero. UNSAM. Marzo 2013.

Evaluación Económica de Proyectos de Transporte. Manual. Gines de Rus. 2010. CEDEX Ministerio de Fomento. España.

Un Transporte para la Equidad y el Crecimiento. Aportes para una Estrategia Nacional de Movilidad y Logística para la Argentina del Bicentenario. CIPPEC. 2011.

Problemática General del Sector Transporte en la Argentina. Ensayo. Ing. Roberto Agosta. UBA. Buenos Aires. 2011.

La Infraestructura en el Desarrollo Integral de América Latina. Transporte. Corporación Andina de Fomento (CAF). 2012.

Dossier Plan Maestro de Transporte y Tránsito. Encuesta Origen-Destino. Municipalidad de Gral. Pueyrredón. 2015.

Rosa M. Arce Ruiz. Métodos de Evaluación de Impacto Ambiental. Presentación Postgrado de Transportes Terrestres. Universidad Politécnica de Madrid. 2011.

Oscar Martínez Álvaro. Planificación del Transporte y la Movilidad. Universidad Politécnica de Madrid. Escuela de Caminos Canales y Puertos. Abril 2011.

Ángel Aparicio. Diseño y gestión de planes de inversión en infraestructuras y transportes. Profesor titular, Universidad Politécnica de Madrid. 2010.

José Javier Muruzabal Irigoyen. Encuestas de Transporte. Profesor Titular. Departamento de Matemática e Informática Aplicadas a la Ingeniería Civil. Universidad Politécnica de Madrid. 2011.

Felipe Jiménez Alonso. Sistemas inteligentes de Transporte, Autopistas Inteligentes. Director de sistemas inteligentes de Insia. Madrid. 2011.

Müller, A. (2007). De trenes y pueblos "fantasma". *Desarrollo Económico* 46, 184, 597-612.

Memo Transporte. Apuntes para una Agenda presidencial. CIPPEC. 2013.

BIBLIOGRAFIA POR UNIDAD

UNIDAD I:

ASPECTOS GENERALES DEL TRANSPORTE TERRESTRE

Ordenación administrativa del transporte en la Argentina. Aspectos legislativos del transporte terrestre nacional. Desarrollo de las redes nacionales de carreteras y ferrocarriles. La ordenación territorial. Dimensión ambiental del transporte terrestre en destinos turísticos. Aspectos socioeconómicos. Estudios comparativos entre destinos turísticos.

Bibliografía:

Apuntes de Cátedra. Compendio de legislación del Transporte Terrestre en la Argentina.

Apuntes de Cátedra. Ordenación Administrativa del Transporte Terrestre. Organismos de Control.

Serrano Rodríguez, Antonio. Ordenación del territorio y medio ambiente. Conceptos básicos y bases epistemológicas. Universidad Politécnica de Valencia.

CIMOP. Consejo Interprovincial de Ministros de Obras Públicas. “Una Visión Estratégica del Transporte en la Argentina”. Horizonte 2016.

Ing. Andrés Monzón. Externalidades y Costes sociales del Transporte. Consecuencia de una política de transporte Sostenible. Departamento de Transportes. ETSI. Universidad Politécnica de Madrid. 2011.

Raúl Scalabrini Ortiz. “Historia de los ferrocarriles argentinos”. Editorial Plus Ultra. 1995.

Juan Alberto Roccatagliata. Informe, “Reorganización, Reconstrucción y Modernización del Sistema Ferroviario Nacional”, Secretaría de Transporte, Buenos Aires, 2007.

Juan Alberto Roccatagliata coautor. Argentina, “Una Visión Actual y Prospectiva desde la Dimensión Territorial”, Editorial Planeta, EMECE, (2008).

Rosa M. Arce Ruiz. Métodos de Evaluación de Impacto Ambiental. Presentación Postgrado de Transportes Terrestres. Universidad Politécnica de Madrid. 2011.

UNIDAD II:

TENDENCIAS ACTUALES DEL SECTOR A NIVEL NACIONAL E INTERNACIONAL

El Transporte en la Economía. Oferta de transporte. Tendencias globales de la Demanda. Los grandes dilemas que enfrenta el País. Movilidad Urbana. Los Planes de Movilidad Sustentable. Caso Gral.Pueyrredom. Encuesta Origen Destino. El impacto de la movilidad en los destinos Turísticos. Transporte Público Urbano.

Un Transporte para la Equidad y el Crecimiento. Aportes para una Estrategia Nacional de Movilidad y Logística para la Argentina del Bicentenario. CIPPEC. 2011.

Problemática General del Sector Transporte en la Argentina. Ensayo. Ing. Roberto Agosta. UBA. Buenos Aires. 2011.

La Infraestructura en el Desarrollo Integral de América Latina. Transporte. Corporación Andina de Fomento (CAF). 2012.

Una Agenda para la Economía del Transporte Público Urbano. Jose Barbero. UNSAM. 2015

Dossier Plan Maestro de Transporte y Tránsito.Municipalidad de Gral. Pueyrredón. 2015.

Dossier Encuesta Origen Destino. Municipalidad de Gral. Pueyrredón. 2015

UNIDAD III:
DESARROLLO DE REDES E INFRAESTRUCTURA

Evolución tecnológica de equipos e infraestructura. La alta velocidad ferroviaria. Experiencias Internacionales. Metodologías de planificación y variables básicas de tráfico en destinos turísticos. Redes de transporte automotor. Autopistas inteligentes. Planificación y explotación. Infraestructura Automotora. Los distintos equipos de transporte y su uso en servicios turísticos.

Bibliografía:

Alberto García Álvarez, Optimización de la explotación Ferroviaria. Fundación de los Ferrocarriles Españoles. Dirección de Estudios. Madrid. 2010.

López Pita, Andrés. “Alta Velocidad en el Ferrocarril” Edicions UPC – Univertistat Politécnica de Catalunya 2010.

Martínez Ginestral, Arturo. Sistemas Híbridos y Energías alternativas. Sistemas y Tecnologías de Transporte. Curso General de Transportes terrestres. Madrid. 2011.

Jimenez Alonso, Felipe. Sistemas Inteligentes de Transportes. Autopistas Inteligentes. Instituto Universitario de Investigación del automóvil. Universidad Politécnica de Madrid.

Juan Alberto Roccatagliata. Trabajo, “La Alta Velocidad Ferroviaria” La Experiencia Internacional.La Iniciativa Argentina, Buenos Aires, 2007.

Balance global de la actividad ferroviaria en España. (1991-2007). Fundación de los Ferrocarriles Españoles. RENFE, GIF,FEDEA. 2004.

Anuario del Ferrocarril. Publicación Vía Libre. Fundación de los Ferrocarriles Españoles. Madrid. 2010.

Corredores viales. Dirección Nacional de Vialidad. Ministerio de Planificación Federal, Obras y Servicios Públicos.

UNIDAD IV:
DEMANDA Y CALIDAD

Modelos de demanda de transportes. La distribución modal. Encuestas de movilidad. Intermodalidad. Seguridad en el transporte terrestre. Sistemas de Calidad. Certificaciones e implantación de sistemas de calidad. Gestión de la calidad en la empresa ferroviaria y en empresa automotora. Calidad percibida por el cliente en servicios. El transporte en las áreas metropolitanas.

Bibliografía:

Arturo Benito. Ferrocarril y avión. Nuevas pautas de movilidad. Universidad Politécnica de Madrid. 2010.

María Eugenia López Lambas. Movilidad Urbana Sostenible. Teoría y Práctica. Departamento de Transportes. ETSI. Universidad Politécnica de Madrid. 2011.

Oscar Martínez Álvaro. Planificación del Transporte y la Movilidad. Universidad Politécnica de Madrid. Escuela de Caminos Canales y Puertos. Abril 2011.

José Javier Muruzabal Irigoyen. Encuestas de Transporte. Profesor Titular. Departamento de Matemática e Informática Aplicadas a la Ingeniería Civil. Universidad Politécnica de Madrid. 2011.

Daniel De la Hoz. Modelos de demanda en Transporte. Curso de Transporte Terrestre. Madrid. 2011.

Anuario Agencia Nacional de Seguridad Vial. Ministerio del Interior.

CNRT Comisión Nacional de Regulación del Transporte. Secretaria de Transporte de la Nación.

UNIDAD V:
GESTION DEL TRANSPORTE TERRESTRE

Modelos de organización en las empresas de transporte y en las empresas de transporte turístico. La explotación integral de las Unidades de Negocios. El modelo concesional. Las PPP (Participación Público Privadas). Análisis de riesgo. Terminales Multimodales. Las políticas de Transporte. Los Libros Blancos en Europa. Tendencias mundiales.

Vasallo, José Manuel. “Clave del éxito de las concesiones y APPs “. Centro de investigación del transporte. Universidad Politécnica de Madrid”.2011.

Vasallo Magro, Jose Manuel y Izquierdo de Bartolome, Rafael. “Infraestructura publica y participación privada: conceptos y experiencias en America y España. Ediciones Corporación Andina de Fomento. 2010.

CIMOP. Consejo Interprovincial de Ministros de Obras Públicas. “Una Visión Estratégica del Transporte en la Argentina”. Horizonte 2016.

Ángel Aparicio. Diseño y gestión de planes de inversión en infraestructuras y transportes. Profesor titular, Universidad Politécnica de Madrid. 2010.

Presentación “La política europea de Transportes”. Eduardo Pallardo Comas, coordinador. Curso Especialización de Transportes Terrestres. Universidad Politécnica de Madrid y Fundación de los Ferrocarriles Españoles. 2011.

CRONOGRAMA DE TRABAJO

CLASE 1:
UNIDAD I: Presentación de la materia. Clase introductoria y aspectos administrativos y legislativos del transporte terrestre.
Trabajo en clase sobre el planteamiento de un problema. Los aspectos socioeconómicos del transporte.

- Desarrollo de pautas y asignación de Trabajos de investigación por grupos.

CLASE 2
Unidad I: Clase la dimensión territorial. Presente y futuro en la Argentina. La cuestión ambiental en el transporte. Conceptos y herramientas de procedimiento.
CLASE 3
Unidad I: Evolución de las redes ferroviarias y de carreteras en nuestro país. Consideraciones históricas y futuro de las mismas. Los Planes del estado.
CLASE 4
Unidad II: El Transporte en la Economía. Oferta de transporte. Tendencias globales de la Demanda. Los grandes dilemas que enfrenta el País. Movilidad Urbana.
CLASE 5
Unidad II: Los Planes de Movilidad Sustentable. Caso Gral.Pueyrredom. Encuesta Origen Destino. El impacto de la movilidad en los destinos Turísticos. Transporte Público Urbano.
CLASE 6
Unidad III: La alta velocidad regional. El modelo español. Nuevas variables de tráfico.
La competencia entre el ferrocarril y el avión.
Análisis de caso: Proyecto I: El tren de alta velocidad entre Buenos Aires y Rosario.
Proyecto II: El tren de alta velocidad entre Buenos Aires y Mar del Plata
CLASE 7
Unidad III: Red nacional de carreteras. Autopistas Inteligentes. Desarrollos de nuevos sistemas de transporte.

- Tutoría y avances de los trabajos de investigación grupales. Primera etapa.

CLASE 8

Unidad III: Planificación del transporte y la movilidad. Encuestas de Transporte. Modelización de la demanda.

CLASE 9

Unidad III: Seguridad en el transporte terrestre. La seguridad vial. La innovación ferroviaria en sistemas de seguridad y circulación. Certificaciones y Sistemas de Calidad.

CLASE 10

Unidad III: Visita programada organismos de Control. CNRT.

- Tutoría y avances de los trabajos de investigación grupales. Segunda etapa.

CLASE 11

Unidad IV: Evolución de las organizaciones de transporte terrestre. El nuevo modelo de explotación ferroviaria. El concepto de la intermodalidad.

CLASE 12

Unidad IV: La financiación de infraestructuras y los modelos concesionales. Las PPPs. Diseño y gestión de planes de inversión en infraestructuras de Transporte. Análisis de caso: La estación Ferroautomotora de Mar del Plata.

CLASE 13

Unidad IV: La política de Transportes. Los Libros Blancos de la Comunidad Europea. Tendencias mundiales. La situación argentina.

CLASE 14

Examen Final.

CLASE 15

Presentación escrita de trabajos de investigación grupales y, exposición o defensa de los mismos.

CLASE 16

Recuperación Examen final.